

Distrito de Servicio de Carreteras del Condado de North Bethany

Reunión del Comité Presupuestario

Año fiscal 2022-23

19 de mayo de 2022



Oficina Administrativa del Condado / Servicios de Apoyo
Financieros / Uso de la Tierra y Transporte

co.washington.or.us



Bienvenida

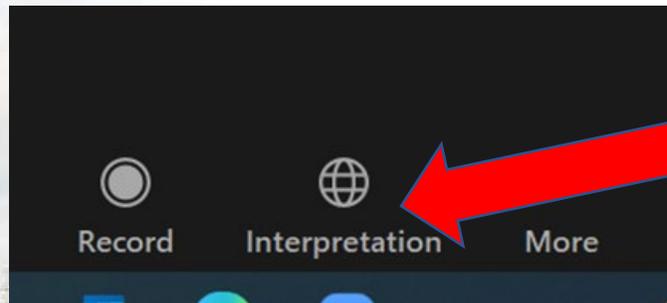


Administradora del Condado
Tanya Ange

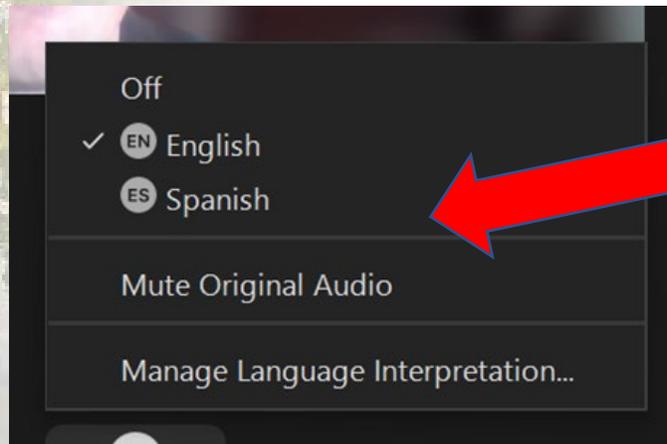


Bienvenida / Welcome

Instrucciones de Interpretación de Idiomas Language Interpretation Instructions



Para los participantes que necesiten interpretación en español, seleccione el icono globo terráqueo en la parte inferior de la pantalla y seleccione español.



For attendees needing Spanish Interpretation, please select the Globe icon at the bottom of the screen and select Spanish.



Bienvenida / Welcome

www.co.washington.or.us

Encuentre diapositivas de la presentación en español aquí.

Budget Committee Meetings

Click [Here](#) for information on upcoming budget meetings.

- Budget Committee Orientation

Washington County and Service District for Lighting No. 1 (SDL) Budget Committee Meeting (May 9 & 12, 2022)

- Washington County and SDL Budget Committee Public Hearing Procedures
- Washington County and SDL Budget Committee Meeting Agenda - May 9th
- Washington County and SDL Budget Committee Meeting Presentation - May 9th
- Condado de Washington y Distrito de Servicio para iluminación No. 1 Reunión del Comité Presupuestario - May 9th
- Washington County and SDL Budget Committee Meeting Recorded - May 9th
- Washington County and SDL Budget Committee Meeting Agenda - May 12th
- Washington County and SDL Budget Committee Meeting Presentation - May 12th
- Condado de Washington y Distrito de Servicio para iluminación No. 1 Reunión del Comité Presupuestario - May 12th
- Washington County and SDL Budget Committee Questions and Answers

Enhanced Sheriff's Patrol District and Urban Road Maintenance District Budget Committee Meeting (May 16 & 19, 2022)

- ESPD and URMD Budget Committee Meeting Agenda
- ESPD and URMD Budget Committee Meeting Public Hearing Procedures
- ESPD and URMD Budget Committee Meeting Presentation
- ESPD and URMD Budget Committee Questions and Answers

North Bethany County Service District for Roads Budget Committee Meeting (May 19, 2022)

- North Bethany CSDR Budget Committee Meeting Agenda
- North Bethany CSDR Budget Committee Public Hearing Procedures
- North Bethany CSDR Budget Committee Meeting Presentation



Find presentation slides in Spanish here.



Agenda



1. Bienvenida y Presentaciones
2. Acciones del Comité
 - Elección del presidente del comité
 - Repaso y adopción de procedimientos de audiencia presupuestaria
3. Distrito de Servicio del Condado de North Bethany para la Presentación de Carreteras del año fiscal 2022-23
4. Comentario público
5. Intermisión
6. Presentación del Distrito de Mantenimiento de Carreteras Urbanas del año fiscal 2022-23
7. Comentario público
8. Próximos pasos
9. Cierre de la sesión



Presentación



- **Miembros del Comité Presupuestario**
- **Presentación del Personal**



Acciones del Comité Presupuestario



- Nominación y elección del Presidente del Comité

Junta de Comisionados	Miembros Comunitarios
Kathryn Harrington	Sarah Beachy
Nafisa Fai	Alicia Gruber
Pam Treece	Daniel Reid
Roy Rogers	Bruce Young
Jerry Willey	Fuhua Xu

- Repaso y Aprobación de los Procedimientos del Comité



Pautas Para Aportes de la Comunidad

- El aporte de la comunidad se hará hacia el final de cada reunión para que el público pueda escuchar y referirse a presentaciones y discusiones.
- Dos minutos por individuo, cinco minutos por organización.
- Se alienta al público a enviar preguntas a finance_budget@co.washington.or.us durante todo el proceso. Las preguntas serán respondidas en una página web mantenida por Finanzas.



Equidad, Diversidad e Inclusión en el Proceso Presupuestario

Temprano en el proceso de dar vida a la Resolución de Equidad



- **La equidad en el proceso presupuestario incluye:**

- Toma de decisiones basada en datos
- Transparencia
- Participación de la comunidad

- **Centrar las inversiones en la equidad**

- Acceso
- Calidad
- Resultados

- **Sección de Iniciativas de Equidad incluida en el libro de Resumen del Presupuesto**

- Se publicó un informe detallado de equidad presupuestaria junto con el Presupuesto del Condado.



Equidad, Diversidad e Inclusión en el Proceso Presupuestario

Año Fiscal 2023 Inversiones de capital solicitadas por el departamento

- **Prestación de servicios culturalmente específicos:** \$21,052,868
- **Diversidad de equidad del personal y creación de capacidad de inclusión:** \$3,409,485
- **Interpretación, traducción y adaptaciones:** \$1,124,528
- **Personal bilingüe que recibe diferencia salarial:**
180.50 empleados equivalentes a tiempo completo

**Las solicitudes de inversión no incluyen personal*

**Los montos de inversión reales pueden cambiar en el proceso presupuestario*





Distrito de Servicio de Carreteras del Condado de North Bethany

Presentación del presupuesto propuesto

Año fiscal 2022-23

19 de mayo de 2022

Oficina Administrativa del Condado / Servicios de Apoyo
Financieros / Uso de la Tierra y Transporte

co.washington.or.us



Esquema de la Presentación

1. Antecedentes de North Bethany
2. Estrategia de financiamiento de transporte de North Bethany
3. Estado de desarrollo y mejora de las carreteras
4. Presupuesto para el año fiscal 2022-23

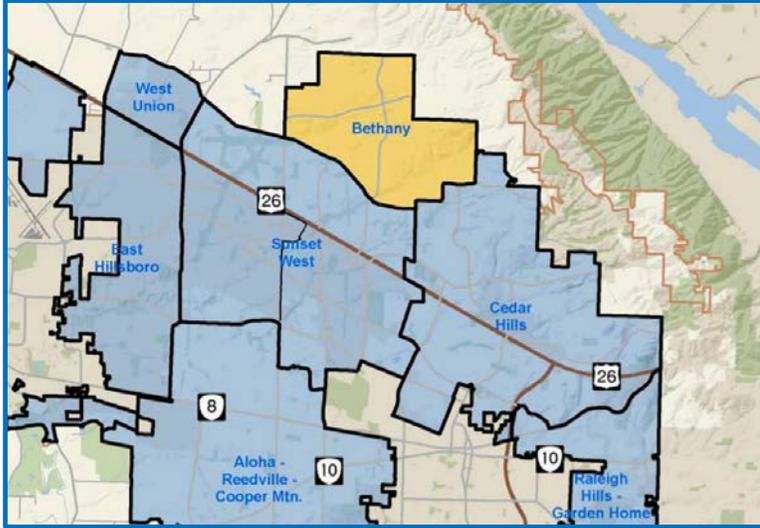


Antecedentes de North Bethany



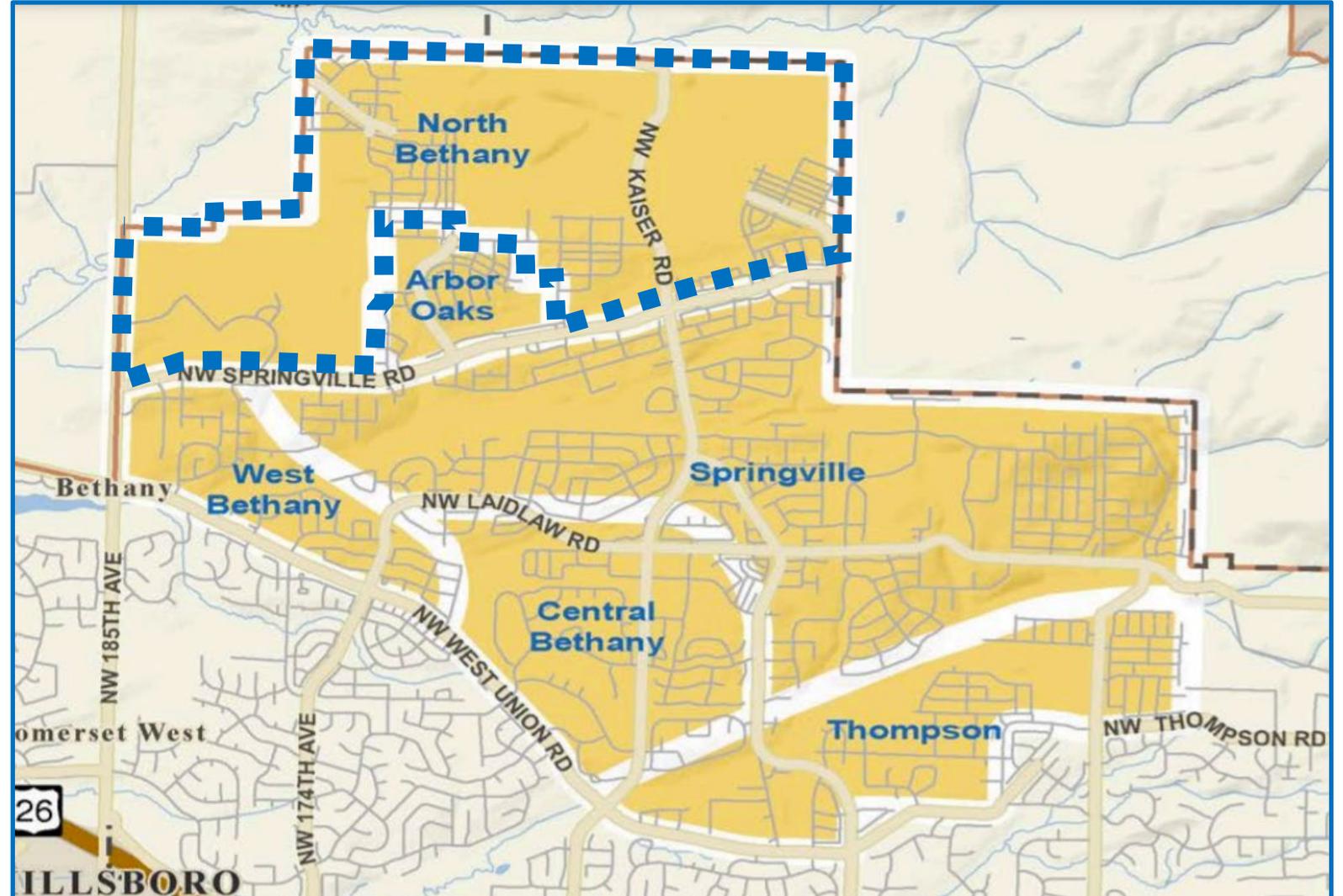


Distrito de Servicio de Carreteras del Condado de North Bethany



Distrito tributario aprobado por los votantes en mayo de 2011 para ayudar a financiar las necesidades de transporte identificadas para el área de planificación de North Bethany

Tasa de impuesto a la propiedad: \$ 1.25 por cada \$ 1,000 de valoración evaluada





Área del plan de North Bethany; construcción anticipada

700 acres; se esperan alrededor de 4.200 unidades totales

Planificación comunitaria finalizada en 2012; el desarrollo comenzó 2013-14

Construcción asumida de 20 años

Después de 8 años, estamos aproximadamente al 70% del camino hacia la construcción estimada:

- Alrededor de 3.900 unidades con aprobación de uso de suelo hasta la fecha (93%)
- Alrededor de 2.900 unidades permitidas hasta la fecha (70%)



Visión General de la Estrategia de Financiación del Transporte de North Bethany





Visión General de la Estrategia de Financiación del Transporte de North Bethany

Adoptado por la Junta de Comisionados en 2011 como parte del proceso de planificación de North Bethany

14 proyectos de mejora de carreteras (12 elegibles para financiación pública)

Construcción asumida de más de 20 años; los ingresos se acumulan con el tiempo

Fuentes de financiación:

- Impuesto de Desarrollo del Transporte (TDT)
- Cargo por Desarrollo del Sistema de Transporte de North Bethany (NB TSDC)
- Programa de Mejoramiento del Transporte de las Principales Calles (MSTIP)
- Cuenta de Fideicomiso y Agencia (contribuciones financieras del desarrollador)
- Distrito de Servicio para Carreteras del Condado de North Bethany (NB CSDR)



Lista de proyectos de la Estrategia de Financiamiento del Transporte

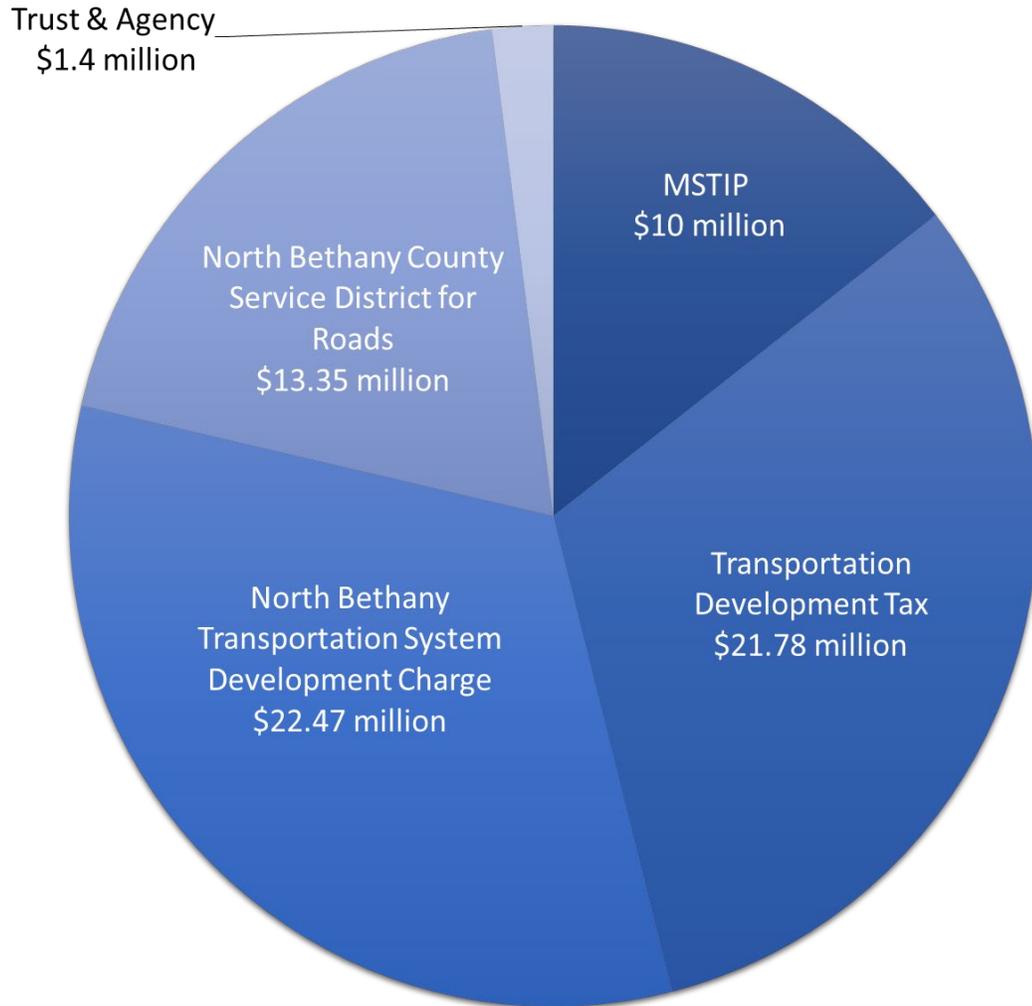
Proj #	Carretera	De	Hasta	Proyecto	Total	MSTIP	TDT ²	SDC de North Bethany ^{3, 7}	Fideicomiso y Agencia ⁴	CSD o LID de North Bethany ^{5, 6, 7}
1	Shackelford	Límite Occidental	Joss	Construir Carretera	9,300,000	no	tal vez	sí		sí
2	Shackelford	Joss	Kaiser	Construir Carretera	8,800,000	no	tal vez	sí		sí
3	Springville	185th	Joss	Mejora	11,100,000	sí	sí	sí	sí	tal vez
4	Springville	Joss	Kaiser	Mejora	3,600,000	sí	sí	sí		sí
6	Kaiser	Shackelford	Springville	Mejora	7,800,000	no	tal vez	sí		sí
7	185th	Springville	West Union	Mejora	4,500,000	sí	yes	sí		tal vez
9	Shackelford	Bridge over	Rock Creek	Construir Puente	7,300,000	no	tal vez	sí		yes
10	185th	Mejora de Intersecciones	at Springville	Mejora	900,000	sí	sí	sí		tal vez
11	Kaiser	Springville	Bethany	Mejora	6,100,000	sí	sí	sí		tal vez
12	Brugger	Joss	Kaiser	Mejora	3,200,000	no	no*	sí		sí
13	Joss (Brugger)	Shackelford	Arbor Oaks	Mejora	4,100,000	no	tal vez	sí		sí
14	P15/Oats/160th	Springville	Brugger	Mejora	2,300,000	no	no*	sí		sí
					\$69,000,000	\$10,000,000	\$23,937,755	\$22,467,120	\$1,400,000	\$11,195,125

Se prevé que se construya a través del desarrollo incremental

5	Springville	Kaiser	County Line	Mejora	5,700,000
8	Shackelford	Kaiser	Springville	Construir Carretera	12,300,000



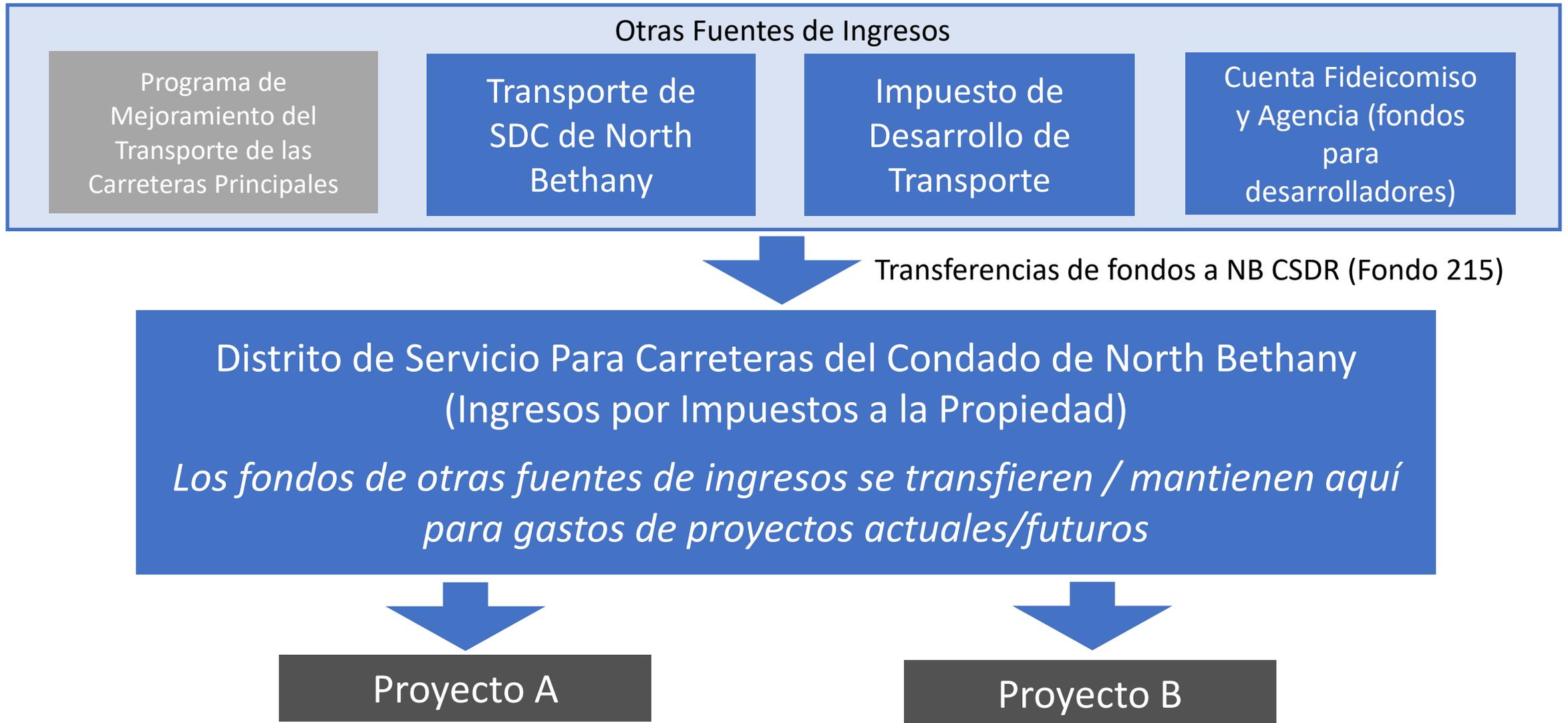
Estrategia de Financiamiento de Transporte: Supuestos de Ingresos



Fuentes de ingresos de la estrategia de financiación de North Bethany	Suposiciones de Ingresos 2011	%
Programa de Mejoramiento del Transporte de las Principales Calles (MSTIP)	\$ 10,000,000	14.5
Impuesto de Desarrollo de Transporte (TDT, 75% recapture)	\$ 21,778,574	31.6
Cargo por Desarrollo del Sistema de transporte de North Bethany (NBTSDC)	\$ 22,466,756	32.5
Distrito de Servicio de Carreteras del Condado de North Bethany (NBCSDR)	\$ 13,354,670	19.4
Cuenta de Fideicomiso y Agencia (Pre-existing)	\$ 1,400,000	2.0
Total	\$ 69,000,000	100

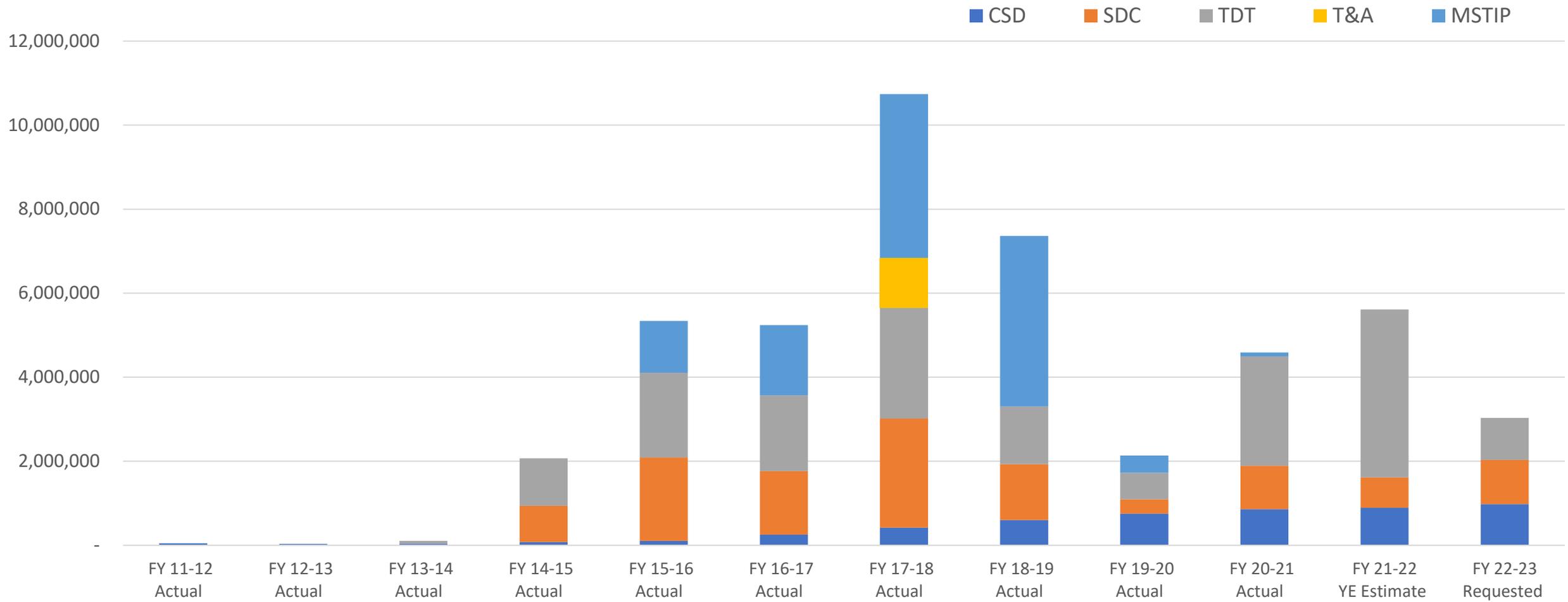


Fondo Presupuestario NB CSDR



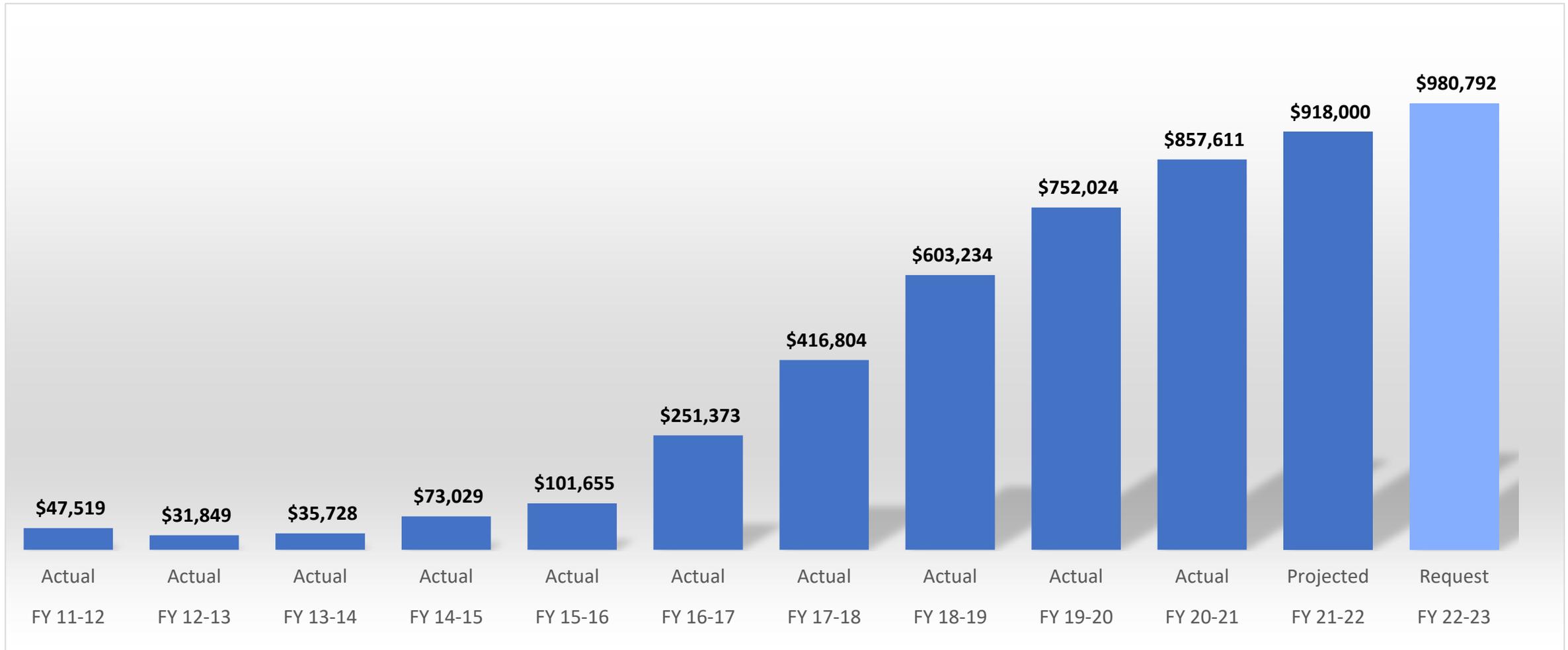


Estrategia de Financiamiento de Transporte: combinación de ingresos a lo largo del tiempo





Ingresos Fiscales del Distrito de Servicio a lo largo del Tiempo



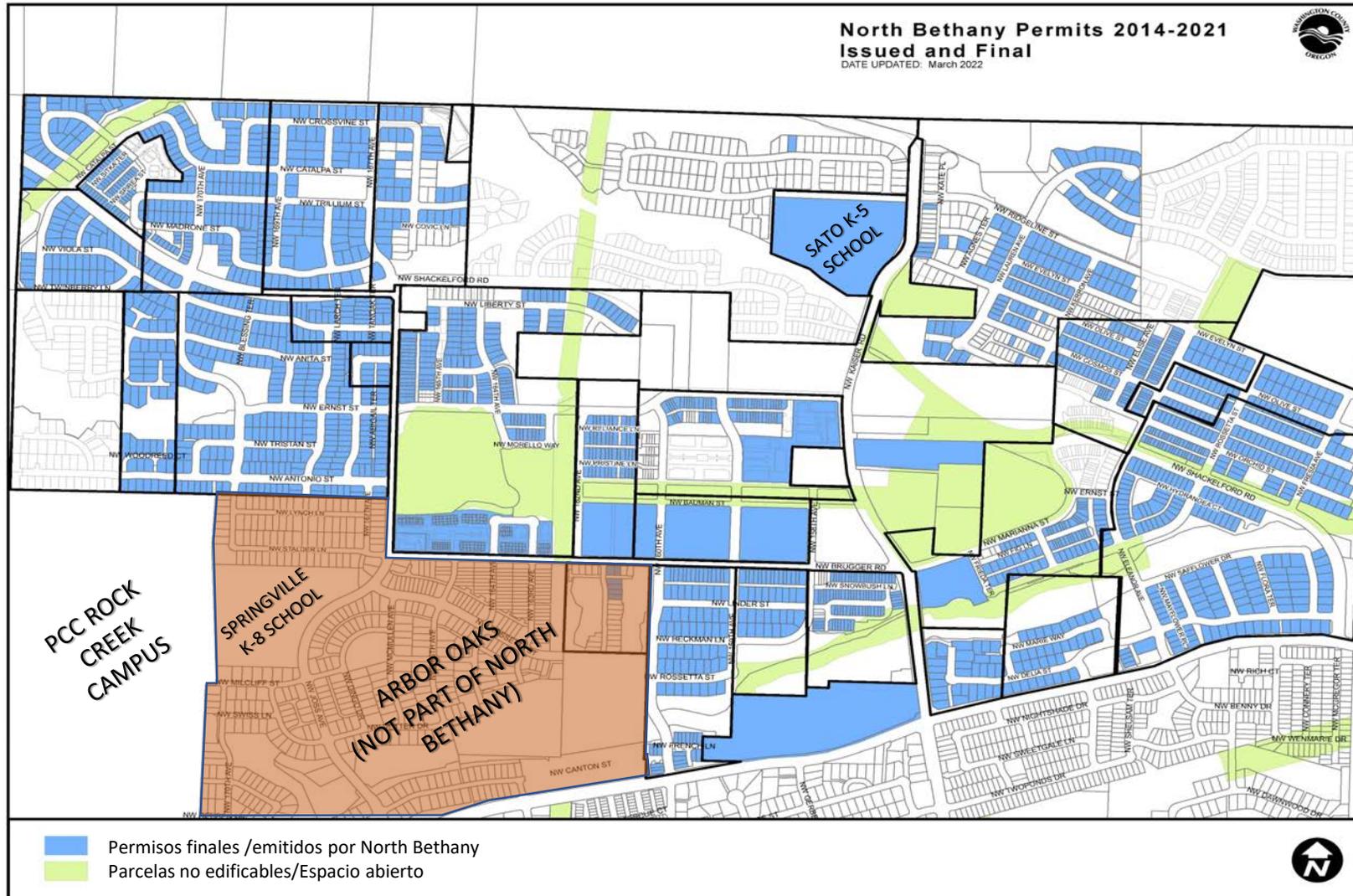


Estado de desarrollo y mejoras viales





Estado de Desarrollo





Lista de Proyectos de la Estrategia de Financiación: estado de ejecución

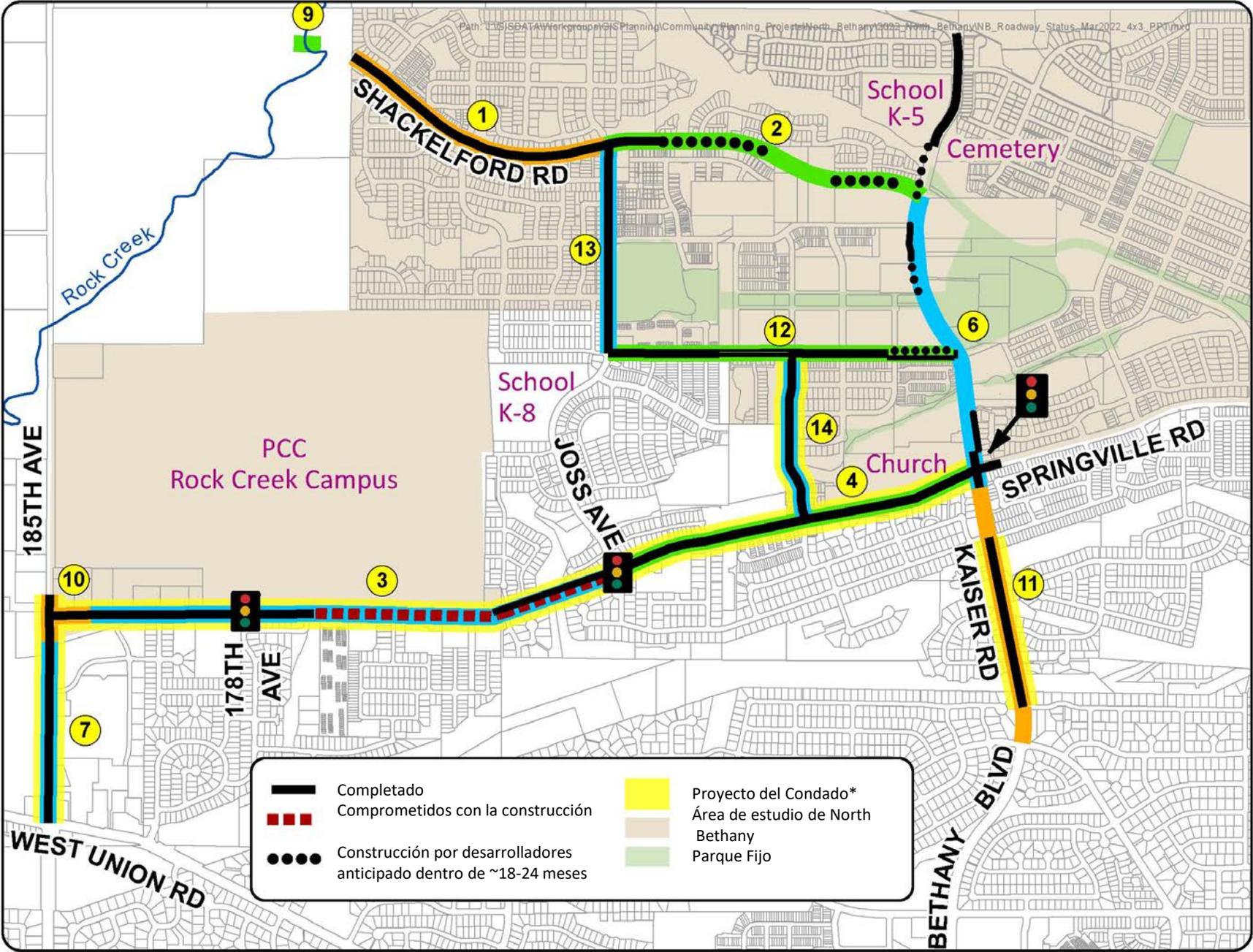
# de Proyecto:	Carretera	De	Hasta	Proyecto	Total	MSTIP	TDT ²	SDC de North Bethany ^{3, 7}	Fideicomiso y Agencia ⁴	CSD, LID de North Bethany ^{5, 6, 7}
1	Shackelford	Límite Occidental	Joss	Construir Carretera	\$9,300,000	no	tal vez	sí		sí
2	Shackelford	Joss	Kaiser	Construir Carretera	\$8,800,000	no	tal vez	sí		sí
3	Springville	185th	Joss	Mejorar	\$11,100,000	sí	sí	sí	sí	tal vez
4	Springville	Joss	Kaiser	Mejorar	\$3,600,000	sí	sí	sí		sí
6	Kaiser	Shackelford	Springville	Mejorar	\$7,800,000	no	tal vez	sí		sí
7	185th	Springville	West Union	Mejorar	\$4,500,000	sí	sí	sí		tal vez
9	Shackelford	Bridge over	Rock Creek	Contruir Puente	\$7,300,000	no	tal vez	sí		sí
10	185th	Mejora de Intersección	at Springville	Mejorar	\$900,000	sí	sí	sí		tal vez
11	Kaiser	Springville	Bethany	Mejorar	\$6,100,000	sí	sí	sí		tal vez
12	Brugger	Joss	Kaiser	Mejorar	\$3,200,000	no	no*	sí		sí
13	Joss (Brugger)	Shackelford	Arbor Oaks	Mejorar	\$4,100,000	no	tal vez	sí		sí
14	P15/Oats/160th	Springville	Brugger	Mejorar	\$2,300,000	no	no*	sí		sí
					\$69,000,000	\$10,000,000	\$23,937,755	\$22,467,120	\$1,400,000	\$11,195,125

Mejoras Completadas	Actividad Pendiente	Parcialmente Completo
---------------------	---------------------	-----------------------

Se prevé que se construya a través del desarrollo incremental

5	Springville	Kaiser	County Line	Improve	5,700,000
8	Shackelford	Kaiser	Springville	Build Road	12,300,000

Estado del proyecto de la Estrategia de Financiamiento de Transporte



# de Proyecto	Carretera	De	Hasta	Proyecto
1	Shackelford	Western Boundary	Joss	Construir Carretera
2	Shackelford	Joss	Kaiser	Construir Carretera
3	Springville	185th	Joss	Mejorar
4	Springville	Joss	Kaiser	Mejorar
6	Kaiser	Shackelford	Springville	Mejorar
7	185th	Springville	West Union	Mejorar
9	Shackelford	Bridge over	Rock Creek	Construir Puente
10	185th	Mejora de intersección	at Springville	Mejorar
11	Kaiser	Springville	Bethany	Mejorar
12	Brugger	Joss	Kaiser	Mejorar
13	Joss (Brugger)	Shackelford	Arbor Oaks	Mejorar
14	P15/Oats/160th	Springville	Brugger	Mejorar



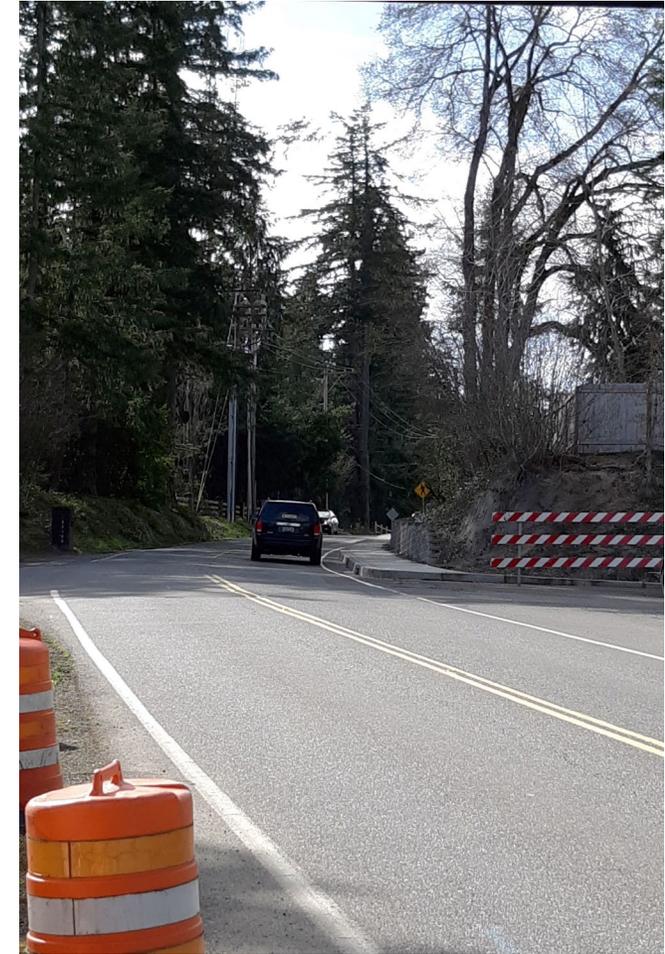
Springville Road (185th Avenue hasta Joss Avenue)



Springville Road Ph. 2
Fase 2-4 transición



Paso peatonal a media cuadra
at 173rd Avenue (Fase 4)



Acera Provisional URMD
(Fase 4)



Springville Road Fase 3 (Kaiser hasta Joss)



En Joss Avenue mirando hacia el este



Mirando hacia el este hacia Kaiser Road



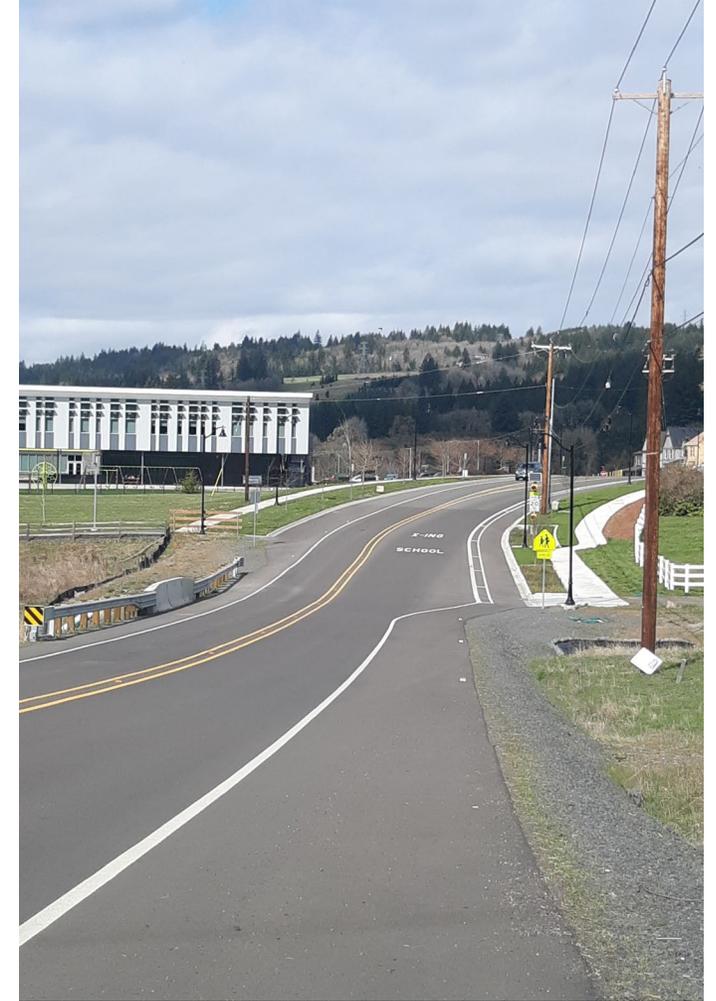
Carretera Kaiser



Mirando hacia el sur desde Brugger Road



Mirando hacia el norte desde Brugger Road



Mirando hacia el norte desde Shackelford Road



Propuesta de presupuesto para el año fiscal 2022-23





Proyección de financiación para el año fiscal 2022-23

FUENTES DE INGRESOS Y COMPROMISOS DE PROYECTOS	AF 2020-21 Actual	AF 2021-22 Modificado	AF 2021-22 Est. Medio Año	FY 2022-23 Propuesto
Saldo Inicial del Fondo	12,488,339	10,812,488	11,286,476	14,772,883
Distrito de Servicio del Condado de North Bethany (Impuestos)	831,749	894,000	936,000	980,792
Cargo por Desarrollo de Sistemas de North Bethany (SDC)	859,484	993,402	1,800,000	2,244,308
TDT (75% de TDT Recolectado en North Bethany)	1,049,815	1,650,000	2,000,000	1,000,000
Costos del proyecto/programa	(3,942,911)	(14,349,890)	(1,214,531)	(18,997,983)
Saldo Final del Fondo	11,286,476	0	14,772,883	0



Desglose de costos del año fiscal 2022-23 por proyecto

Mejora completa de la carretera Springville Road Fase 4 (Joss a PCC):

Asignar \$2.2 millones adicionales para la construcción (aumento de costos de \$10.5 a \$12.7 millones)

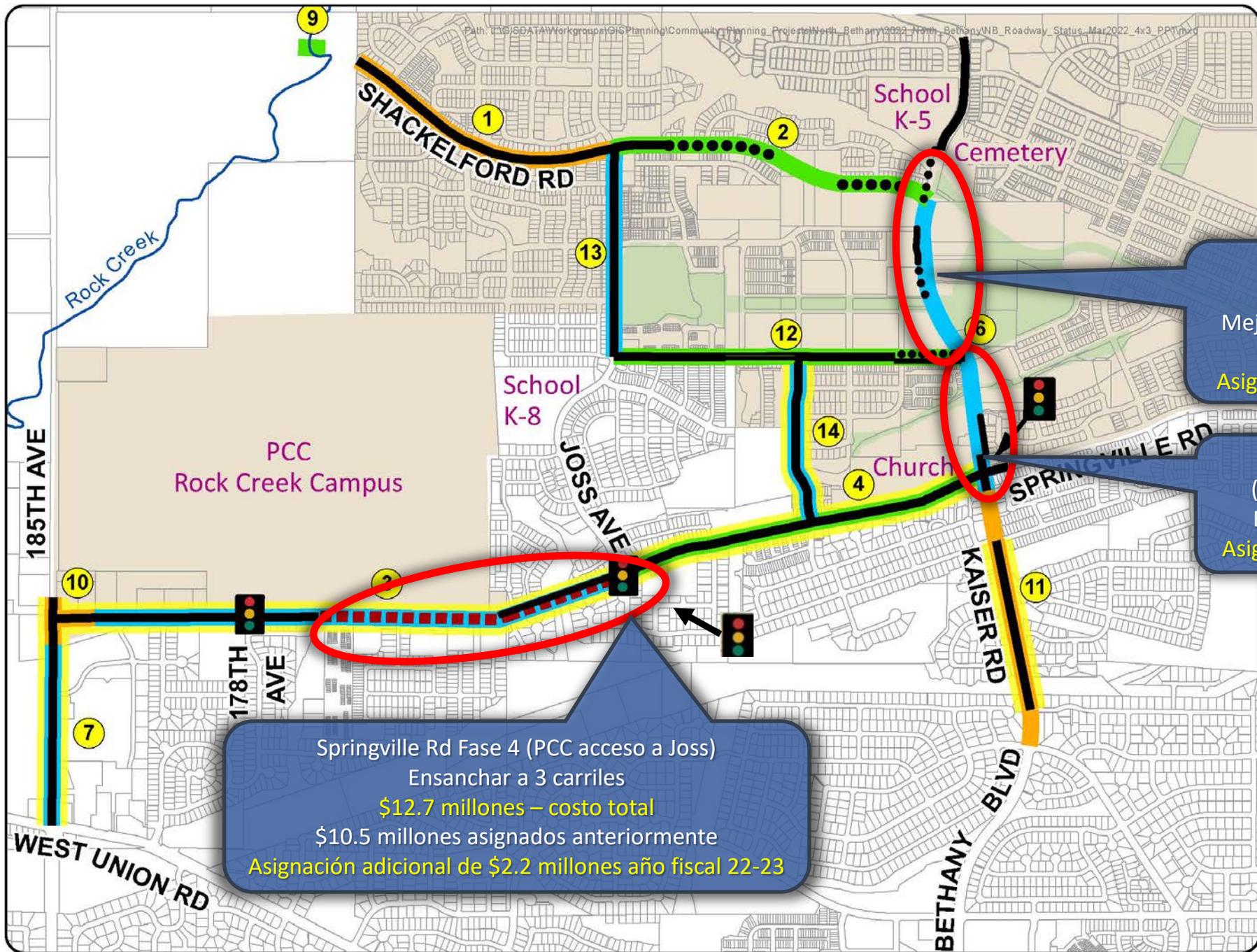
Mejora completa de la carretera Kaiser Road (Springville a Brugger Road):

Asignar \$5.6 millones para diseño y construcción

Mejoras provisionales para peatones de Kaiser Road (al norte de Brugger Road):

Reducir la asignación anterior de \$2.1 millones a \$800,000 debido a la reducción del alcance (\$1.3 millones de reducción)

Presupuesto del Proyecto del Año Fiscal 2022-23





Preguntas y discusión del Comité Presupuestario





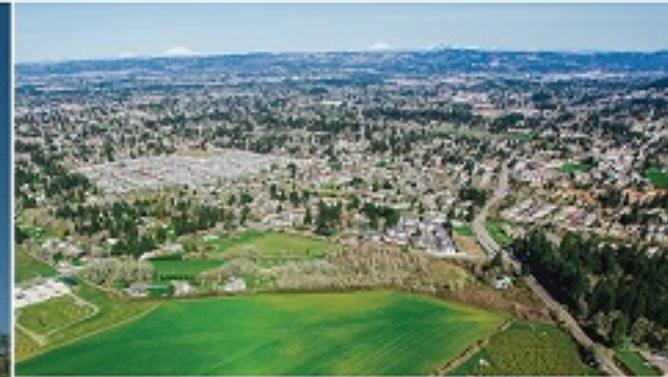
Pautas para Aportes de la Comunidad

- El aporte de la comunidad se hará hacia el final de cada reunión para que el público pueda escuchar y referirse a presentaciones y discusiones.
- Dos minutos por individuo, cinco minutos por organización.
- Se alienta al público a enviar preguntas a finance_budget@co.washington.or.us durante todo el proceso. Las preguntas serán respondidas en una página web mantenida por Finanzas.



Intermission

Seguido por la Presentación del Presupuesto del Distrito de Mantenimiento de Carreteras Urbanas para el año fiscal 2022-23





Distrito de Mantenimiento de Carreteras Urbanas

Presentación del presupuesto propuesto

Año fiscal 2022-23

19 de mayo de 2022



Uso de la tierra y transporte

co.washington.or.us



Presentaciones

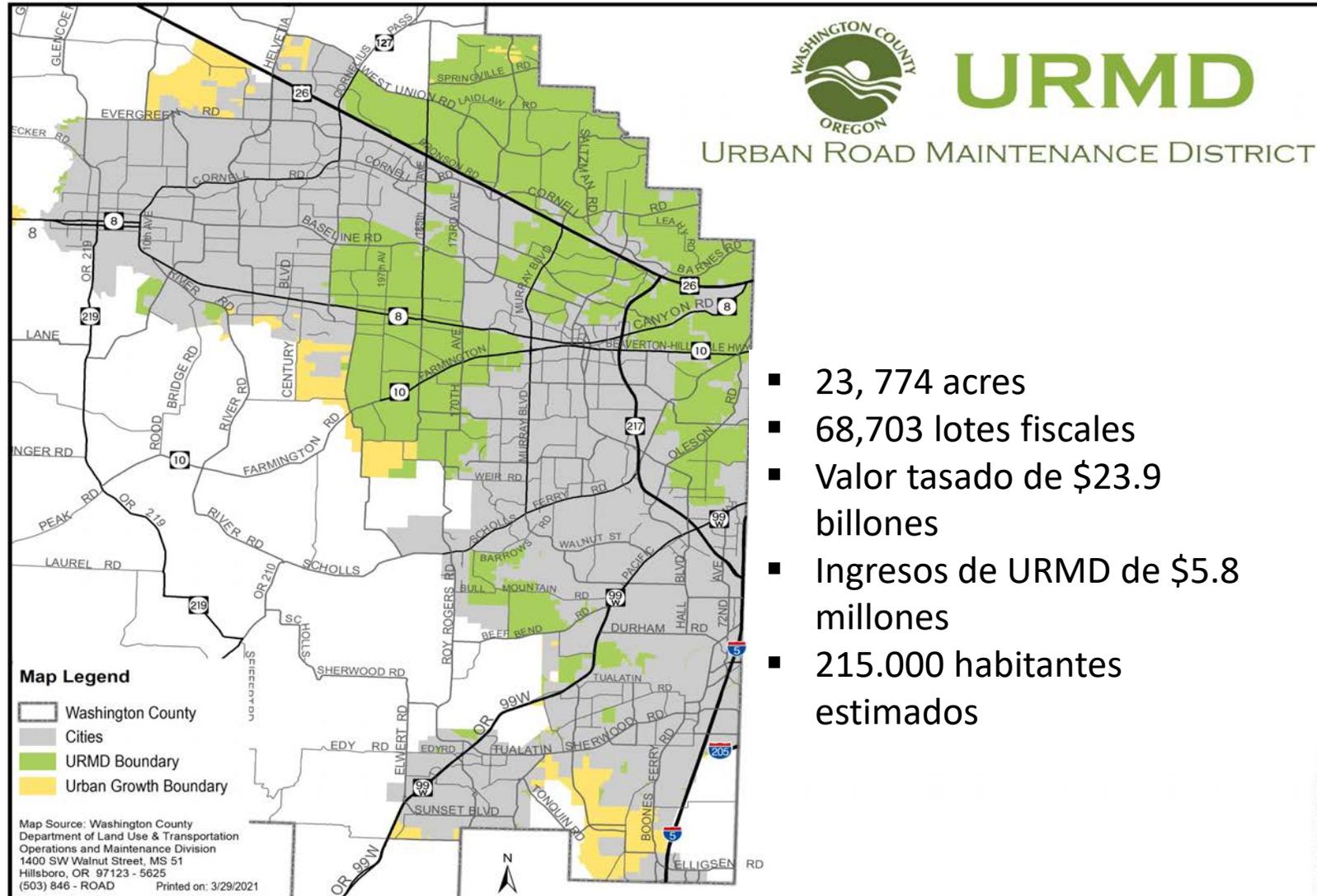


Miembros del Comité de Presupuesto

Junta de Comisionados	Miembros Comunitarios
Kathryn Harrington	Fernando Lira
Nafisa Fai	J. Sean Fields
Pam Treece	Melissa Laird
Roy Rogers	Raymond Eck, Jr.
Jerry Willey	Stephen Baron



¿Qué es URMD?





Servicios URMD

1. Mantenimiento de Carreteras

- Responsabilidad principal de URMD

2. Solicitudes de servicio

- Responder a las solicitudes directas de los miembros de la comunidad

3. Programa Calles Vecinales (NSP)

- Mejorar la seguridad multimodal
- Involucrar a los residentes del área en la solución de problemas de tráfico local

4. Mejoras para peatones y ciclistas

- Mejorar las preocupaciones específicas de la comunidad
- Abordar las necesidades de conectividad

→ Peligro en el pavimento



Caimán



Agrietamiento



Berrea



Enmarañado y delaminación

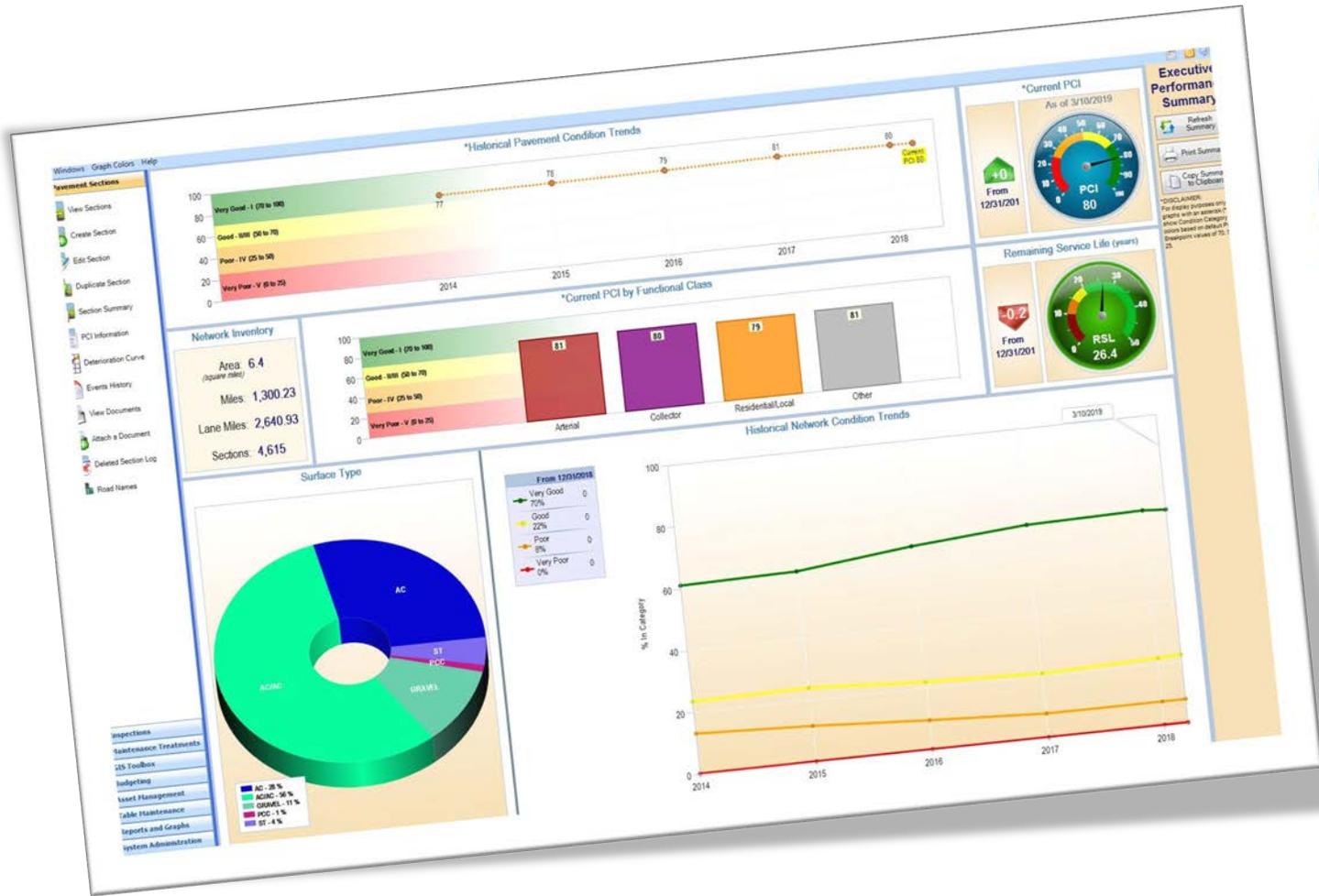


Cortes de servicios públicos



Intemperie

→ Gestión de activos



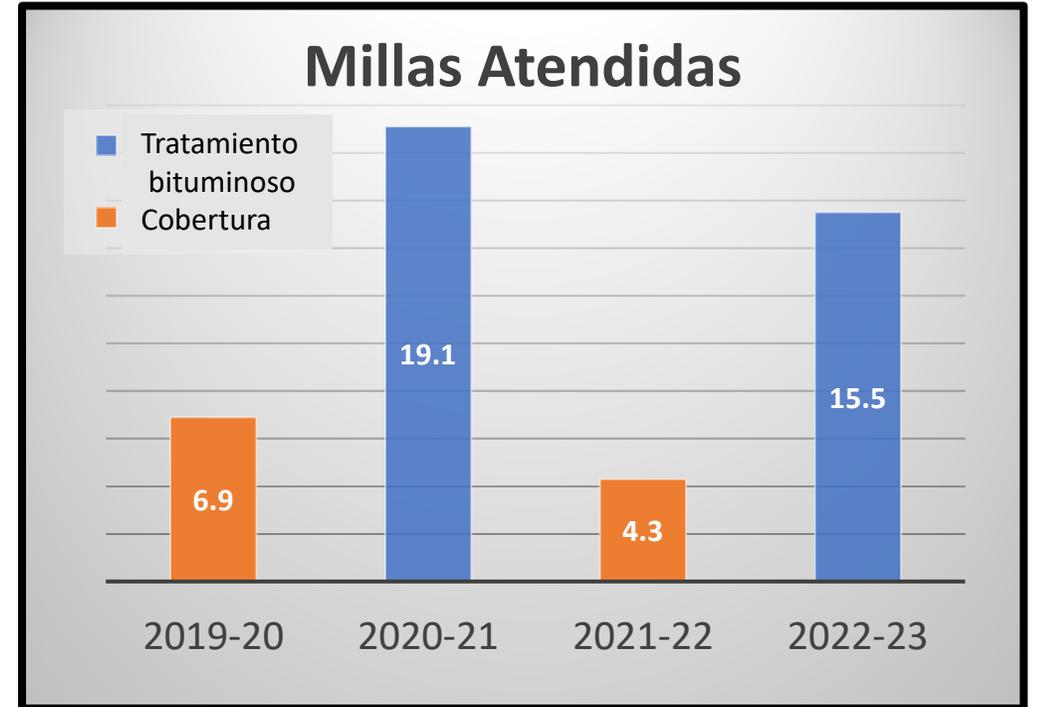


Mantenimiento de superficies por año

Tratamiento bituminoso



Cobertura





Índice de Condición del Pavimento

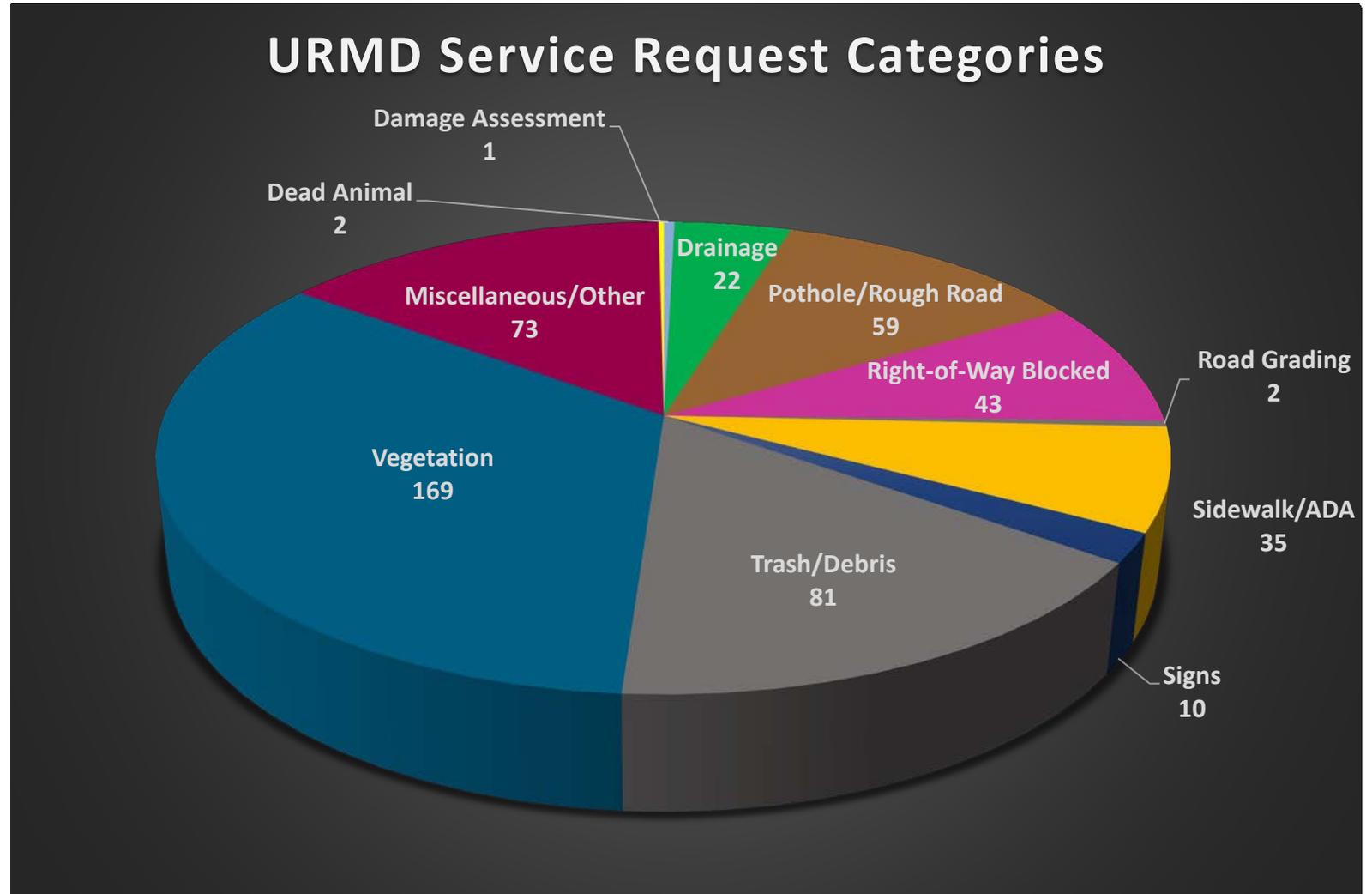
Clasificación Funcional	Millas de Líneas Centrales	Meta del Pavimento Índice de Condición (PCI)	Promedio PCI 2021
Carreteras URMD			
Local Urbano	373	75*	82
Rutas Vecinales	84	75*	79

* Por Acuerdo Intergubernamental de la URMD (BCC 16-127)



Solicitudes de servicio

Año fiscal 2020-21
Solicitudes de servicio
URMD
(497 solicitudes)



→ Programa Carreteras Vecinales

Metas:

- Desalentar el comportamiento indeseable del conductor
- Mejorar la seguridad multimodal (peatones, bicicletas, coches)
- Involucrar a los residentes del área en la solución de problemas de tráfico local

Cómo funciona el programa:

- 1º año (Fase 1): Educación y cumplimiento
- 2º Año (Fase 2): Dispositivos Físicos



La elegibilidad se amplió para incluir a algunos recolectores residenciales en 2020

→ Programa Carreteras Vecinales



Señales de césped

Señales de visualización de velocidad





Programa de Mejora de Peatones y Ciclistas (PBI)



→ Programa de Mejora de Peatones y Ciclistas (PBI)

Proyectos específicos dentro de los límites de URMD

El programa empezó en 2011

Primeros proyectos financiados en el año fiscal 2012-13

Proceso bienal de selección de proyectos (desde 2017)

Proyectos Priorizados por el Comité Asesor Distrital de Mantenimiento de Carreteras Urbanas (URMDAC)



Comité Asesor de la URMD (URMDAC)

Melissa Laird (Presidente)

Dick Steinbrugge (Vicepresidente)

Bhaskar Aluru

Fred Barden

Linda Feldhan

Daniel Hauser

Michele Limas

Kimberly Goddard-Kropf

Joe Wisniewski

Vacancy (1)

Commissioner Pam Treece (de oficio)



Logros de PBI

Hasta la fecha, 74 proyectos financiados

- Más de \$33.6 millones de financiamiento de URMD
- Alrededor de \$6.7 millones en otros fondos

Estado del proyecto:

- Completado: 48
- En diseño: 24
- La construcción comenzará en 2022: 9

Primeros 8 años de proyectos completados al 98% del presupuesto

- (\$21.8 millones vs. \$21.25 millones)

¡Seguridad mejorada!



Selecciones de proyectos PBI 2021

12 proyectos seleccionados para el año fiscal 2022-23 y el año fiscal 2023-24

- 5 aceras, 7 pasos de peatones
- Estimaciones de costos: \$6.6 millones (financiado por URMD)

Actualmente se están diseñando proyectos

La construcción comienza en el otoño de 2023 y continúa en 2024

Equipo de entrega del proyecto

- Gestión de proyectos: Personal del condado
- Diseño: Once por consultores / uno por Condado
- Construcción: Contratistas privados



Proceso de selección de proyectos PBI 2023

URMDAC revisará los candidatos para futuros proyectos de mejora de peatones y bicicletas en 2023

El proceso empieza en enero, con URMDAC revisando a todos los candidatos elegibles para mejoras peatonales y ciclistas.

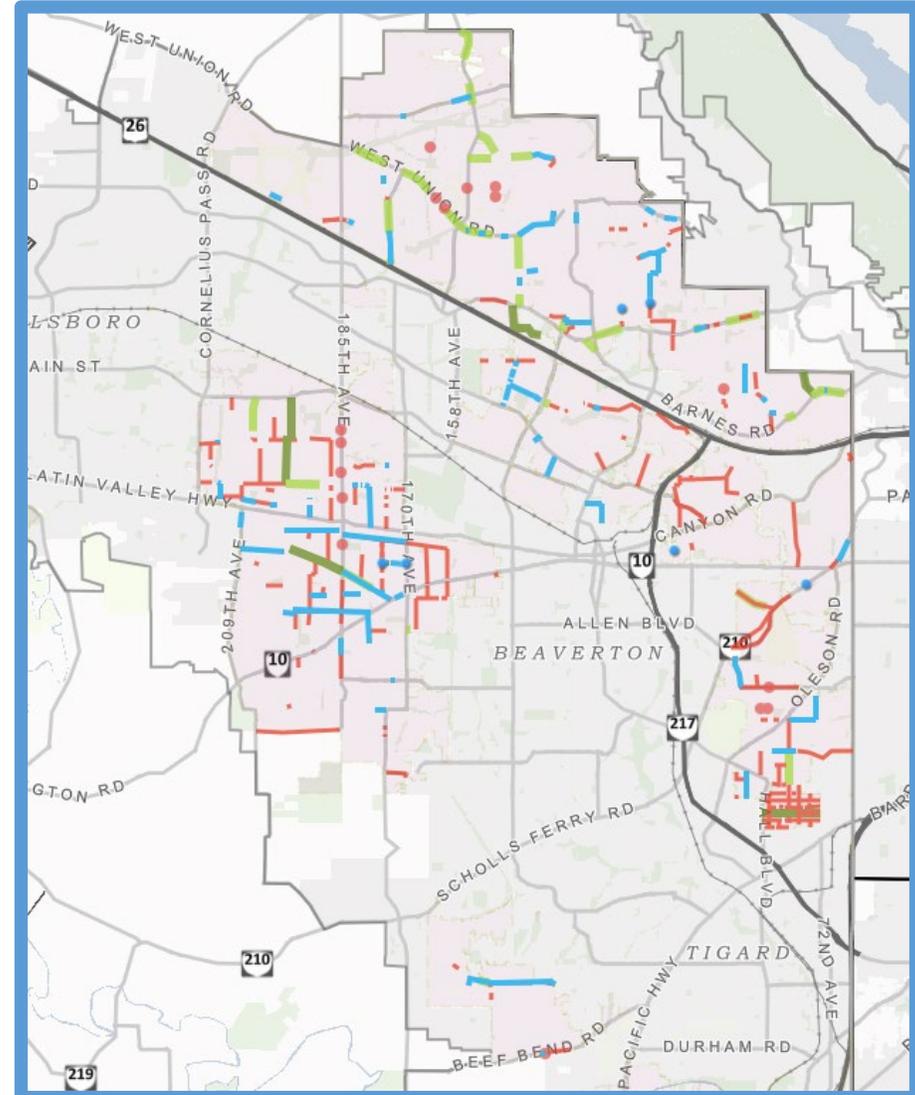
La sólida participación pública bilingüe y el alcance comunitario empieza en junio

Los candidatos finales serán identificados por URMDAC en septiembre; posteriormente se presentará a la Junta de Comisionados del Condado más adelante en el año para su aprobación y adopción



Proyectos completados por PBI

Proyectos del Programa de Mejoramiento Peatonal y Bicicletas Completados





Proyecto PBI: Johnson Street – Jasmine a 178th Avenue





Proyecto PBI: Taylors Ferry Rd – Washington Dr a 78th Pl





Proyecto PBI: Taylors Ferry Road – Cerca del puesto 78





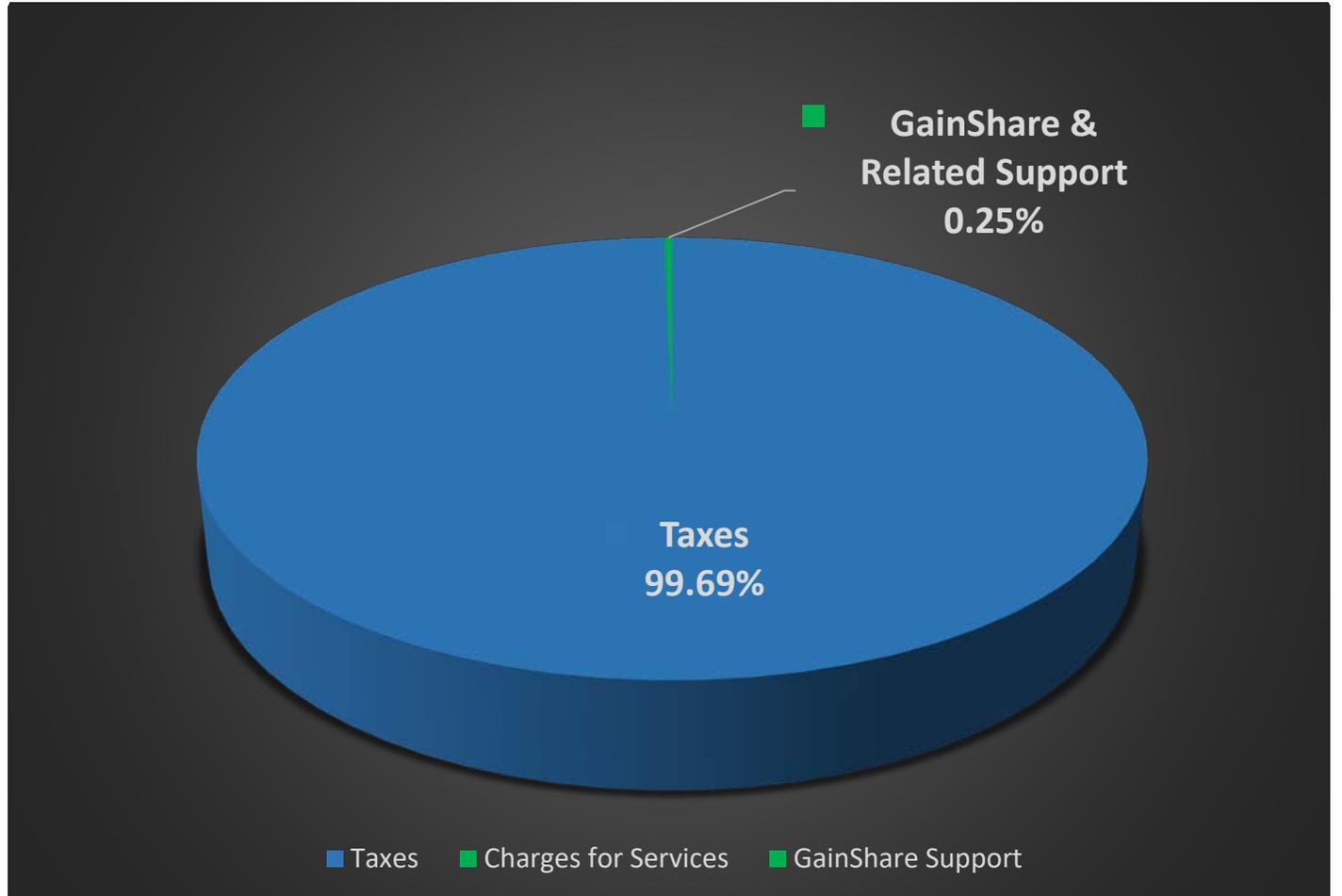
Proyecto PBI: Ecole Ave – Jenkins Rd a Brightwood St





Ingresos de URMD

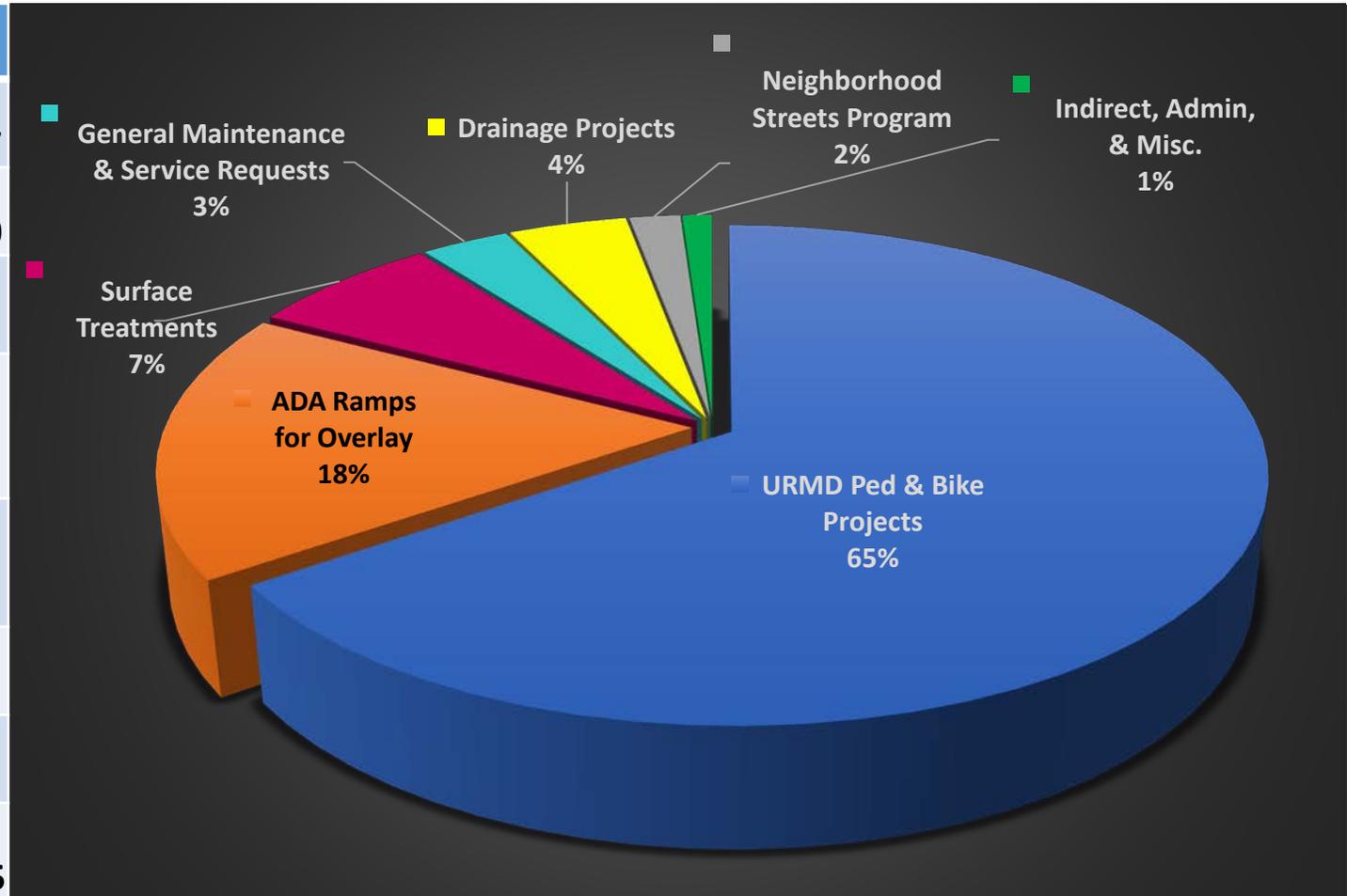
Ingresos	
Impuestos	\$ 5,835,711
Aumento de Participación / Apoyo Relacionado	\$ 18,439
Total	\$ 5,854,150





Gastos de URMD

Gastos	
Proyectos Peatonales y Ciclistas de URMD	\$ 7,130,657
Rampas ADA para superposición	\$ 1,903,010
Tratamientos superficiales	\$ 750,000
Mantenimiento General y Solicitudes de servicio	\$ 345,000
Proyectos de drenaje	\$ 465,000
Programa Calles Vecinales	\$ 200,000
Indirecto, administrativo y diverso	\$ 118,238
Total	\$ 11,061,905





Preguntas y discusión del Comité Presupuestario





Pautas para Aportes de la Comunidad



- El aporte de la comunidad se hará hacia el final de cada reunión para que el público pueda escuchar y referirse a presentaciones y discusiones.
- Dos minutos por individuo, cinco minutos por organización.
- Se alienta al público a enviar preguntas a finance_budget@co.washington.or.us durante todo el proceso. Las preguntas serán respondidas en una página web mantenida por Finanzas.



Próximos Pasos

- Audiencias Públicas del Comité Presupuestario:
 - 1 de junio, 5:30 - 8:30 PM – ESPD, URMD & North Bethany
 - El testimonio público para cada presupuesto del Distrito será aceptado antes de la acción del Comité.
 - Comités presupuestarios que examinarán la posibilidad de aprobar los proyectos de presupuesto
 - 2 de junio, de 5:30 a 7:30 PM – Condado de Washington y SDL n.º 1
 - Testimonio público a las 6:00 PM
 - El Comité de Presupuesto estudiará la posibilidad de aprobar el proyecto de presupuesto
- Junta de Comisionados del Condado Adopción del Presupuesto:
 - 21 de junio de 2022, Reunión Ordinaria de la Junta Directiva
 - Testimonio público antes de la adopción



¡Gracias!

